



Metroviários pedem **SALÁRIO IGUAL** para **TRABALHO IGUAL**

A principal reivindicação dos metroviários e metroviárias em sua Campanha Salarial é “Trabalho igual. Salário igual”. A desigualdade é grande e tem de ser solucionada pelo Metrô

Os funcionários e funcionárias do metrô enfrentam dois graves problemas: a desigualdade salarial e a falta de trabalhadores, em todas as áreas da empresa.

São muitos os casos de funcionários que exercem a mesma função e ganham salários diferentes. Por isso, é necessária a busca da equiparação salarial, ou seja, que a empresa solucione essa injustiça, que se prolonga há muito tempo.

URGENTE:



Metrô precisa CONTRATAR!

Quem utiliza o metrô já percebeu a enorme falta de funcionários no sistema. Esse problema afeta todas as áreas da empresa, incluindo a segurança e a manutenção. A falta de trabalhadores põe em risco diariamente usuários e funcionários.

Para evitar falhas e acidentes e manter o serviço de qualidade do metrô é preciso contratar funcionários por meio de concurso público.

CPTM e Metrô Privatização **PIORA** A VIDA da população

Fotos: arquivo Sindicato



Morte, acidentes, falhas constantes e interrupção do serviço. A privatização das Linhas 8 e 9 da CPTM só piorou os serviços para os usuários. Mesmo com esses resultados, o governo estadual quer privatizar todas as linhas do metrô

Em janeiro deste ano o consórcio ViaMobilidade (controlado pela CCR) assumiu a gestão das Linhas 8 e 9 da CPTM. O efeito imediato dessa privatização é a enorme queda na qualidade do atendimento à população.

Já ocorreram várias falhas, acidentes e a morte de um trabalhador que fazia a manutenção na Linha 9-Esmeralda. Ele foi eletrocutado na estação Pinheiros. No dia 1º/2 aconteceu um acidente nas obras de construção da Linha 6-Laranja do metrô, que também é privatizada.

Não à privatização do Metrô!

Apesar de todos os desastres ocorridos nas linhas dos trens, o governo estadual segue firme em seu propósito de privatizar todas as linhas do metrô. O Sindicato dos Metroviários e Metroviárias é contra a privatização. Como estamos vendo, a entrega de linhas à iniciativa privada só provocará atrasos, falhas, acidentes e falta de segurança aos passageiros e e trabalhadores.

Europa reestatiza serviços públicos

Vários países da Europa estão reestatizando serviços públicos para melhorar a prestação de serviço e reduzir as altas passagens cobradas pelas empresas privadas.

Na Grã-Bretanha, formada por Inglaterra, Escócia, País de Gales e Irlanda do Norte, o governo decidiu reestatizar o metrô depois de 25 anos. Para isso, foi criada uma empresa pública para voltar a cuidar dos serviços. O governo tomou essa decisão após a administração pela iniciativa privada se mostrar ineficiente.

Fonte: TNI (Transnational Institute), centro de estudos sediado na Holanda

Uma publicação do



Diretores Responsáveis: Elaine Damásio e Raimundo Cordeiro. Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Caroline Beraldo Evangelista. Arte: Maria Figaro, MTb 25.888-SP. Sede: Rua Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP: 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: (11) 2095-3600. Data: Maio/2022